

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar. G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör	Luleå Motorsällskap		
Tävling/Datum	Norrandscupen – deltävling 5&6, lördag-söndag 2020-08-22 & 23		
Tävlingsplats	Luleå, Kallax-banan, Lulviksvägen		
Organisations-kommitté	Mattias Fredriksson 070-341 17 02, Robert Andersson, Hans Forsberg, m.fl.		
Tävlingsledare	Bengt Söderberg	Telefon:070-671 78 82	
Bitr. tävl.led	Magnus Hedqvist		
Domarordförande	Daniel Sandmark		
Observatör	Simon Strömbäck		
Säkerhetschef	Mattias Fredriksson		
Teknisk chef	Kurt Sehlqvist		
Teknisk kontrollant	Lars Bäckström		
Adm. Chef	Maria Sandmark		
Miljöchef	Jennika Jennerfors		
Depåchef	Johan Hedqvist		
Läkare	Natalia Larsson		
Tävlingsform/ Tävlingens genomförande	<p>Nationell tävling, Norrandscup-deltävling Lördag: Tidskörning med 2 kvalificeringsheat, i enlighet med KA 7.5.2 samt i enlighet med NC-reglemente 4.1 pkt 1. Söndag: Engelsk lottat start med 3 kvalificeringsheat, i enlighet med KA 7.5.2 samt i enlighet med NC-reglemente 4.1 pkt 2. För information om tävlingens genomförande, tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv), startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning, se Norrandscupens hemsida: http://www.norrandscup.se/ för Norrandscupens reglemente för 2020. Flaggstart gäller.</p>		
Licensklasser	Internationell licens, nationell licens, debutantlicens.		
Klasser	Cadetti (uppvisning), F-Micro, F-Mini, J-60, J125, S125, OK, KZ2.		
Tidplan (Preliminärt)	Adm. Incheckning	Fre. 16.00-19.00 Lör&Sön. 07.25-07.50	Klubbhuset
	Besiktning	Fre. ca 16.00-19.00 Lör&Sön. 07.30-07.55	Vågen
	Träning (frivillig)	Fre. 17.00-ca 20.00 mot avgift enligt Norrandscupens reglemente	"Fast lane" – kontant betalning för träningsklistermärke - kortare kö och snabbare service. Endast jämna pengar i "fast lane".
	Träning 1 (av 2)	Lör&Sön. 08.00	Transponder obligatorisk , Pre-grid stänger 5 minuter innan start
	Förarsammanträde	kl 10.15; Cadetti-Mini kl 10.25; J60-KZ2	Startrakan
	Första start	10.40	Pre-grid stänger 5 minuter innan start
	Finaler	15.10 ca	Pre-grid stänger 5 minuter innan start
	Prisutdelning	17.00 ca	Framför entré klubbhuset

Begränsningar	Tävlingen är publikfri. Luleås mekanikerdepå är relativt liten, därför är utöver varje förare, teamets storlek begränsat till 1 mekaniker per förare inne i maskindepån.
Anmälan	Anmälan ska ske senaste 2020-08-16 via GoToRacing http://www.gotoracing.se/ . OBS eventuell egen transponder och dess nummer måste anges i anmälan Arrangören tillhandahåller utskrivna anmälningsblankett och besiktningsprotokoll.
Anmälningsavgift	Startavgift enligt NC reglementet. Transponderhyra 150 kr. Betalning på tävlingsplatsen vid den administrativa incheckningen. (Vi tar kontanter, betalkort och Swish). Dubbel avgift vid sen anmälan. Fria träningen "fast-lane" enbart kontanter
Avanmälan	Senast 2020-08-21. Ej avanmäld förare debiteras hela startavgiften.
Avlysning	Tävlingsledningen äger rätt att avlysa tävlingen i sin helhet eller viss klass.
Priser	Priser och poängberäkning enligt www.norrandscup.se
Anslagstavla	Digital anslagstavla via WhatsApp. Anslut via länk/ inbjudan/ QR-kod finns uppsatt på plats
Upplysningar	Blå/röd flagg visas på huvudpostering samt alternativ postering.
Officiell klocka	Vid pre-grid
Depåplats	Tilldelas på plats vid ankomst.
Camping	Ingen förbokning av el, camping- eller depåplats. Uppställning på camping kan ske innan fredag, men kräver i så fall föransökan i god tid, så att vi kan ta emot er. Annars öppnar grindarna omkring 10-tiden på fredag. Campingdepån är uppdelad med ett begränsat antal uppmärkta platser innanför grindarna. Endast uppmärkta platser får användas och dessa tilldelas vid ankomst. Camping i direkt anslutning utanför grindarna är också möjlig. Arrangören erbjuder ett begränsat antal el-uttag med begränsat möjligt effektuttag. Anslutningsavgift 200 kr/per natt och per ekipage, gäller <u>samtliga</u> som kopplar in sig. Betalning och uppsättande av väl synligt bevis om betalning ska ske innan inkoppling. Anslutningar utan bevis kommer att fränkopplas utan förvarning. Depåchef förbehåller sig rätten att neka inkopplingar när effektuttaget bedöms nå max kapacitet. <u>På grund av effektbegränsningen</u> , så är det inte tillåtet att köra uppvärmning av husvagnar och <u>bussar på el</u> . <u>Samtliga elverk skall vara avstängda och tystnad ska råda på hela området efter kl. 22.00, såväl fredag som lördag kväll.</u>
Servering	På tävlingsdagarna erbjuds försäljning av kiosk och mat, såsom; godis, läsk, glass, varma mackor, hamburgare och annan maträtt. Under fredagsträningen erbjuds försäljning av ett begränsat utbud.
Träning i Luleå	I Luleå har vi organiserad träning följande tider: Onsdagar – kl 18.00-21.00 Lördagar & Söndagar – kl 10.00-13.00 (Onsdag 19/8 – ingen träning) Träningsavgift i Luleå är: 100 kr/ dag eller 500 kr/ säsong

Covid-19

- Publikfri tävling
- Inga andra än funktionärer, förare och mekaniker ska uppehålla sig i maskindepå och på grid
- Håll avstånd
- Tvätta händerna ofta och noggrant
- Vid minsta symptom - stanna hemma
- Undvik onödiga sociala kontakter
- Visa hänsyn mot era medmänniskor

Teamen ska hållas så små som möjligt!

1 förare och 1 mekaniker tillåts uppehålla sig inne i maskindepån och på grid. OBS bara en!

Dvs; i maskindepån FÅR INTE exempelvis; syskon, mor- och farföräldrar, barnvagnar, hundar och katter och andra glada anhöriga uppehålla sig om de inte på riktigt är mekaniker till en förare.

(Passage genom maskindepån mellan camping och servicehus är möjlig via ambulansvägen)

Vid team större än 5 förare är teamchef undantagen begränsningen om antal.

Vi önskar Er varmt välkomna!

Luleå Motorsällskap
Organisationskommittén

Bilaga 1 – Karta över depå- och campingområde

